



Una falla común en el automóvil

Por: Ing. Carlos Zecua M.



Cuando repentinamente el motor del automóvil se detiene, la reacción de quien conduce es de asombro y duda aunque este hecho no deja de ser preocupante, se debe aceptar que habrá una demora de tiempo y esto implica tomar una decisión inmediata para su solución.

Cuando el automóvil esta asegurado, el problema prácticamente esta resuelto, es cuestión del tiempo de espera.

En el supuesto caso de no existir seguro del automóvil, la situación es otra porque la preocupación se convierte en angustia, al pensar en las circunstancias del entorno al analizar; hora, lugar, ocupantes y el respaldo económico con el que se cuenta en ese momento.

Actuando con serenidad, primeramente debe recordarse como se presento la falla.

Si el automóvil venia circulando normalmente sin presentar ningún problema como un ruido severo, en la suspensión o dirección, pero el motor se detuvo súbitamente, es casi seguro que el problema es eléctrico o electrónico.

Sin embargo si antes de pararse el motor se empezó a "jalonear" es probable que la falla es por falta de combustible.

Estas dos manifestaciones del motor antes de detenerse pueden ser un indicativo preliminar del origen de la falla en el automóvil y que el conductor no debe descartar.

Lamentablemente en estos casos, el automovilista común, se encuentra en una condición desfavorable para intervenir en la solución del problema; porque los automóviles actuales tienen sistemas complejos que requieren de personal capacitado y con los instrumentos necesarios para el análisis y solución en los automóviles de inyección electrónica de combustible (fuel injection).

Cuando el automóvil no se le da un mantenimiento continuo y adecuado, se propician eventos sorpresivos y desagradables.

Durante la marcha del vehículo se llevan a efecto procesos físicos, químicos y electrónicos muy interesantes que si se analizara cada uno de ellos, se valoraría la maravilla que es un automóvil.

Se recomienda hacerle una afinación cada seis meses y esta incluye:

- Cambio de aceite y filtro
- Lavador de inyectores
- Limpieza de cuerpo de aceleración
- Cambio de bujías
- Cambio de filtro de gasolina
- Cambio de filtro de aire
- Revisar color y consistencia del anticongelante
- Revisar líquido de frenos nivel y aspecto de limpieza
- Verificar líquido limpiaparabrisas
- Aplicar producto desengrasante de motor
- Inspección visual de mangueras y conexiones
- Revisar limpieza de postes de la batería y focos del vehículo.



Al cumplir con el requerimiento de estos puntos en su automóvil, usted tendrá la certeza de un buen funcionamiento y la tranquilidad de no tener sorpresas desagradables al conducir plácidamente su automóvil.