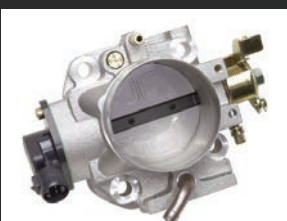




Riesgos al limpiar el cuerpo de aceleración

Por: Ing. Carlos Zecua M.



Cuerpo de aceleración convencional (accionado por chicote)



Cuerpo de aceleración electrónico (sin chicote de aceleración)



La limpieza debe de hacerse con el motor apagado.



El tubo de aplicación facilita llegar a todos los lugares sin inclinar el bote.



La limpieza con el ECO-110 es excelente, no daña el cuerpo de aceleración

El cuerpo de aceleración del automóvil, es una zona por donde ingresa el aire al motor. Aquí, se mezcla con la gasolina que inyectan los inyectores y entra a los pistones donde se efectúa la combustión.

En este proceso se debe considerar la importancia que tiene este conducto de entrada controlado por una compuerta, y que obedece a la acción del pedal debido a que en este lugar existe presión negativa por un lado del papalote y que va al pleno del motor y por el otro, esta expuesto a la presión barométrica; esto hace que el paso continuo de aire por esta parte conocida como cuerpo de aceleración, acumule partículas de polvo del medio ambiente que se mezcla con vapores de aceite del propio motor y forma un "cinturón" de sedimentos aceitosos en torno a la compuerta de paso. Esta acumulación de polvo compactado evita la libre circulación de aire que requiere el motor en la marcha ralenti. Manifestándose como inestabilidad en baja aceleración.

La solución de esta anomalía, se corrige limpiando esta zona con un solvente adecuado, no agresivo y de evaporación rápida.

Sin embargo; existe la convicción de algunos mecánicos que entre mas agresivo sea el solvente aplicando para limpiar esta zona, es mejor lo cual es un concepto equivocado.

El razonamiento técnico es el siguiente:

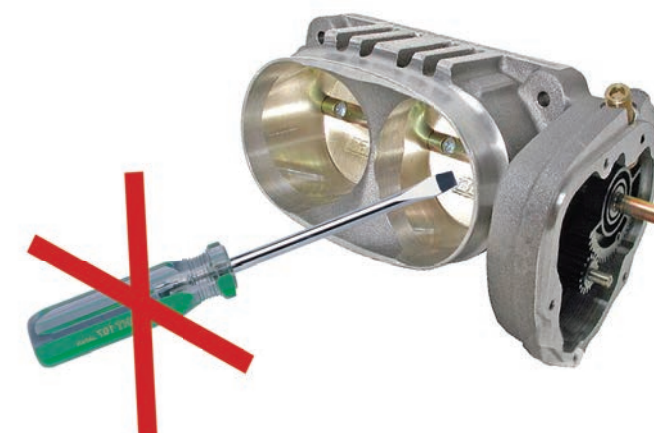
No es necesario un solvente con características agresivas, como el thinner, acetona, o productos para limpieza de carburadores que tienen la función de remover sedimentos viscosos que dejan las gasolinas, puesto que en esta zona no existe el paso de combustible, y si existe alto riesgo de dañar el cuerpo de aceleración al usar los productos que aquí se mencionan

www.e.com.mx

porque los automóviles modernos tienen en torno al papalote una película muy fina de un material tipo teflón que viene como diseño de fabrica y que al someterse a la acción de un solvente agresivo se desprende quedando el automóvil acelerado en ralenti no se puede reparar, solo substituirse por una sección nueva y es muy costosa.

Otro punto importante del cuerpo de aceleración electrónico (ya no tiene chicote de aceleración), es que este sistema existe solo en los automóviles actuales y data del año 2006.

En la mayoría de las marcas, cuando se limpia el cuerpo de aceleración en este tipo de vehículos, no debe de presionarse el papalote con alguna herramienta o incluso con el dedo, porque se puede descalibrar la relación que existe entre el ajuste del motor que mueve el papalote y los potenciómetros que tiene en el pedal del acelerador. Lo correcto es; poner el switch de la llave en "on" (sin dar marcha) y pisar el acelerador lo que hará que el papalote se abra para poder limpiar el cuerpo de aceleración totalmente.



Después de estos consejos técnicos, es acertado señalar el producto adecuado que no cause daños y por su correcta formulación sea el recomendado para esta delicada operación. El producto **ECO-110** limpiador para cuerpo de aceleración fabricado y formulado exclusivamente para este propósito, por Ecología en Combustión "ECOM" cumple con el requerimiento técnico por ser un producto no agresivo y de evaporación rápida. No deja residuos aceitosos y con su aplicador tubular de 30 cm. de longitud facilita la limpieza en lugares de difícil acceso.

Los productos **ECOM** van a la vanguardia de los avances tecnológicos en la rama del servicio automotriz.

Compra lo mexicano, compra ECOM!



CLAVE: ECO-110 LIMPIADOR PARA CUERPO DE ACCELERACIÓN

Remueve fácilmente gomosidades, aceites y polvo que se adhiere al cuerpo de aceleración. Por su rápida evaporación puede usarse en la limpieza de algunos sensores con termistor instalados en los circuitos de admisión de aire.

Tecnología y poder para tu motor

COMPRALO MEXICANO®