



¿Por qué Aditivar el Diesel?

Por: Departamento Técnico ECOM

El Diesel es un combustible hidrocarburo. Se consume principalmente en máquinas de combustión interna de alto aprovechamiento de energía, con elevado rendimiento y eficiencia mecánica, tales como camiones de servicio ligero y pesado, autobuses, transporte foráneo, embarcaciones, maquinaria agrícola, industrial de la construcción y actualmente en autos.

Contenido de Azufre y Lubricidad

El azufre del diesel contribuye significativamente a las emisiones de partículas al ambiente por lo que la reducción en éste combustible es una tendencia mundial.

Sin embargo los procesos de refinación para remover el azufre del diesel tienden a reducir los componentes del combustible que proveen de lubricidad natural. A medida que se reducen los niveles de azufre, el riesgo de una lubricidad inadecuada aumenta.

Características del Diesel

La disminución de azufre en el diesel contribuye a contaminar menos, sin embargo este proceso quita lubricidad al combustible.

El índice de CETANO mide la calidad de ignición.

Desde la refinería y por un almacenamiento incorrecto viene contaminado por agua, tierra y otras sustancias, creando oxidación y averías en la bomba de inyección.

Contiene compuestos polares, que en la presencia de agua libre promueven emulsiones en el combustible (se mezcla).

El diesel suele contener partículas ya desde la refinería, y un transporte y almacenamiento incorrecto provoca condensación, creando agua en el combustible, y óxido en los tanques, por lo que tenemos que separar y eliminar esta agua, de lo contrario su presencia oxidaría y crearía averías en la bomba.

La humedad y contaminaciones en los depósitos crean el campo propicio para la generación de microorganismos que pueden formar colonias densas que tapan filtros, inyectores y tubos de alimentación.

La Línea de Aditivos para Diesel ECOM

- Rompe la emulsión combustible/agua permitiendo a las dos fases separarse
- Reduce la suciedad en los inyectores.
- Restaura la Lubricidad perdida como resultado de la refinación de los combustibles de Bajo y Ultra Bajo Azufre, evitando el desgaste de los componentes que tienen contacto con el diesel.
- Reduce la corrosión y herrumbre en el sistema de combustible (tanques y líneas).
- Reduce el ruido de la combustión.
- Reduce las emisiones y humo negro durante la misma.
- Reduce costos de mantenimiento y tiempos fuera de unidades.
- Mejora el flujo del combustible a bajas temperaturas.
- Extiende la vida del vehículo.
- Prolonga la vida de los filtros



Clave: ECO-121 Y ECO-121 SL Contenido: 280 ml Presentación: 15 piezas Trata 200 L Trata 70 L

