

"Las Juntas con Silicón"

POR: ING. CARLOS ZECUA M.



Una buena junta colocada en el motor, es punto clave para un correcto funcionamiento, cuando se hace necesario su reemplazo.

Las juntas usadas en los motores de combustión interna deben reunir condiciones muy específicas de fabricación que resistan altas presiones, temperaturas y humedad según sea la zona donde se requiera instalar.

Desde hace varias décadas, el mecánico fabricaba sus propias juntas según fuera el propósito para su uso.

Se hacían de cartón, corcho con hule, papel velumoy, asbesto, posteriormente un producto liquido llamado shelac que se depositaba en las partes a unir con un grosor de ".005 a 010" este producto, tuvo mucha aceptación por su uso general en la rama automotriz, bombas de agua y plomería, cuando las instalaciones hidráulicas se hacían con tubo de hierro galvanizado.

En la actualidad todo ha cambiado. Hoy existen juntas de alta calidad y diseñadas específicamente para cada vehículo. Por lo que el mecánico tiene la facilidad de adquirir juntas para cada motor, fabricadas con tecnología de punta, como el grafito expandido usado en juntas de la cabeza y múltiple de escape.



Las juntas de motor que frecuentemente se dañan como: la tapa de punterías, bomba de agua, pleno, termostato y cárter. Se hace necesario colocar en ambos lados de la junta un producto útil y necesario para sellar herméticamente la unión de dos superficies planas y que sean fácil de aplicar. **ECOLOGÍA EN COMBUSTIÓN S.A. DE C.V. (ECOM)** fabrica el **SILICÓN SELLADOR ECO-118** de curado rápido que vulcaniza con la humedad del aire (R.T.V.) ideal para substituir juntas automotrices e industriales adaptable a cualquier tamaño y forma.

Excelente adhesión, sellado perfecto, resistente a los cambios de temperatura es aislante de electricidad, no se "cuartea" ni se encoje es flexible y resiste vibraciones.

Un silicón de curado acético y uno neutro existen diferencias significativas como son: costo y calidad el producto que se genera durante el curado, en un silicón neutro es alcohol, a diferencia de un silicón de curado de ácido acético.

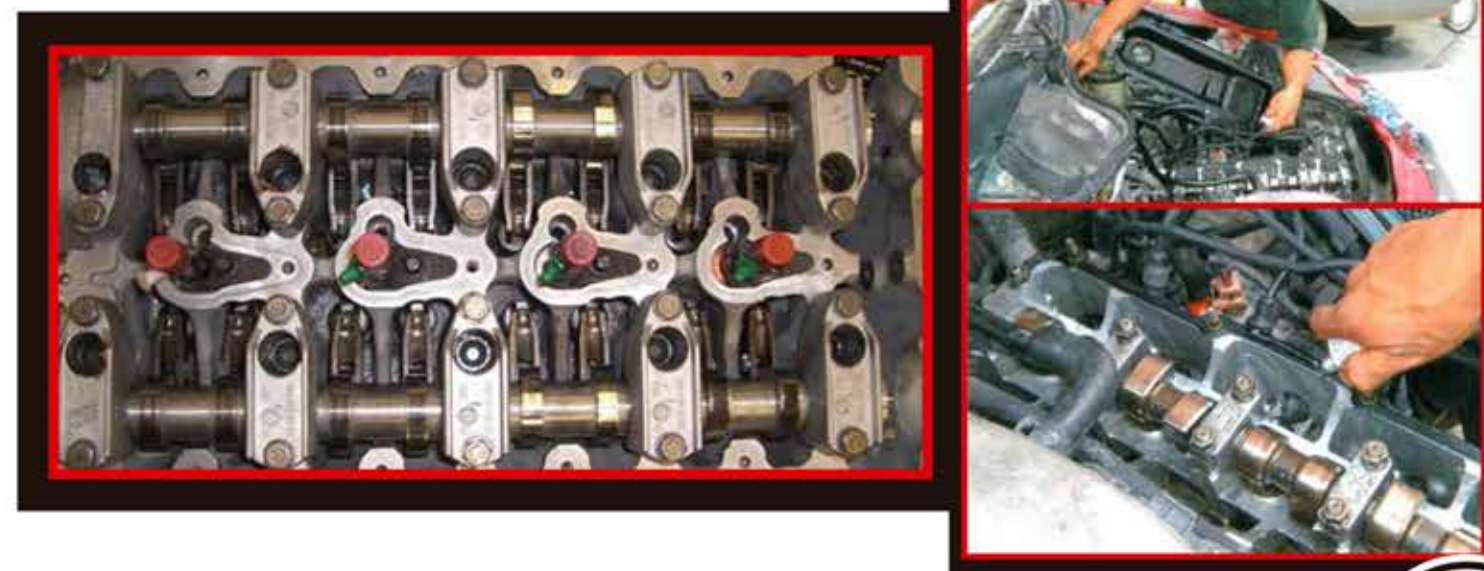
ECOLOGÍA EN COMBUSTIÓN S.A DE C.V. (ECOM) fabrica silicones para la rama automotriz **ECO-118** de curado acético, que son resistentes a las vibraciones, son flexibles y una vez curado resiste estiramientos recuperando su forma original.

Los silicones fabricados por ECOM se identifican por colores. Dependiendo del color seleccionado, el mecánico decide donde lo aplicara.

Existen cuatro colores: **TRASPARENTE, GRIS, NEGRO** y **ROJO** todos son de 70g y soportan una temperatura de 275°C en periodos intermitentes y 180°C de condición continua.

Puede también aplicarse en: vidrios, ventanas, marcos, azulejos, cerámica, madera barnizada o pintada.

No debe aplicarse en piedra natural, mármol o granito porque deja huellas de manchas.



Síguenos en :



COMPRA LO MEXICANO®

Conoce toda la gama de productos **ECOM** en: www.e.com.mx

