



función y servicio DE LOS INYECTORES

Por: Ing. Carlos Zecua M.

Todo motor de combustión interna está diseñado para su operación, a tres principales condiciones; combustible, oxígeno y chispa. Si alguna de estas condiciones no se cumple, el motor queda inoperante. En el caso del motor a gasolina, su función se realiza en la cámara de combustión (dentro del pistón), la mezcla de aire combustible es comprimida y al aplicarle una chispa de alto voltaje se realiza la ignición produciéndose una enérgica explosión, desplazando al pistón verticalmente y que al estar sujetado a una biela y esta al cigüeñal. Los desplazamientos verticales se convierten en movimientos circulares que son transmitidos a la caja de velocidades. Este simple razonamiento de la función del motor se debe analizar tomando en cuenta diversos y precisos factores que entran en función de su correcta operación.

Refiriéndose exclusivamente al sistema de gasolina se analizará la función que tiene la inyección electrónica de combustible. La inyección de combustible se realiza a través de los inyectores. Estos dispositivos son válvulas electromagnéticas que responden al comando de la computadora del automóvil, mediante pulsos digitales con duración de milisegundos, según sea la información recibida de los sensores dispuestos en diferentes partes del motor.

La cantidad atomizada de gasolina aplicada al motor, lo determina el tiempo de duración que permanece energizada la bobina del inyector mediante una tierra aplicada electrónicamente, los inyectores operan con alta presión de combustible la mayoría con 40 psi y hasta 70 psi, como es el caso del sistema vortec de chevrolet la importancia del inyector es su limpieza interior porque es una función física donde la computadora no interviene ni presenta código de falla.

El único código de falla que se puede presentar, es el del sensor de oxígeno por mezcla pobre o rica a consecuencia de los inyectores sucios o calzados. Resultando primordial lavar con frecuencia los inyectores cada 6 meses o 10,000 km. Al efectuar esta recomendación se obtiene.

- * Mayor potencia
- * Marcha suave y silenciosa
- * Bajas emisiones de gases contaminantes
- * Efectiva economía de combustible

www.e.com.mx

Síguenos en:

Maximiza
el Poder de tu Motor®



Ecología en Combustión (ECOM MR) es líder desde 1990 en productos químicos automotrices con una infraestructura sólida por ser proveedora de sus propios insumos, lo que le ha valido obtener el premio nacional a la calidad por parte de la Confederación Nacional de Talleres de Servicio y Similares en los productos, Limpiadores de Inyectores tanto Boya como Presurizado y los Aflojatodo. Esta Confederación agrupa a técnicos mecánicos expertos a nivel nacional, que han comprobado la eficiencia y calidad de los productos ECOM. Siendo una empresa 100% mexicana que apoya al sector productivo nacional.

Mantenimiento Adecuado de los Inyectores

El mantenimiento del sistema de inyección es completamente vital ya que sin un mantenimiento adecuado, el rendimiento de consumo de combustible y una correcta funcionalidad del automóvil se vera perjudicado.

Por este motivo es recomendable que cada 10 mil kilómetros se les de mantenimiento, por lo general es necesario acudir con un Técnico Mecánico que tenga los suficientes conocimientos en el tema, ya que necesita saber datos esenciales tales como, a qué presión deben de lavarse, los aditamentos que necesitan ciertos modelos de autos, etc.

Por eso ECOM brinda la solución más completa y con la mejor calidad en el mercado, en equipos de limpieza de inyectores, limpiadores de inyectores, aditivos para gasolina y recientemente aditivos para automóviles a diesel.

Ya que ECOM es una compañía con más de 20 años de experiencia haciendo químicos especializados para automóviles. Así mismo ECOM comercializa equipos adecuados para el mantenimiento y limpieza de los inyectores.

ECO-226
EQUIPO PROFESIONAL DE LIMPIEZA DE INYECTORES P/AEROSOL

ECO-226-B
EQUIPO PROFESIONAL DE BOYA PARA LIMPIEZA DE INYECTORES

