



frenos PRIORIDAD OBLIGADA

Por: Ing. Carlos Zecua M.

El automovilista experimenta un momento crítico de confusión, cuando al pisar el pedal del freno comprueba que el automóvil no se detiene y que el pedal llegó al fondo, entonces, vuelve a intentar la misma acción sin obtener ningún resultado positivo.

Este episodio genera un estado de incertidumbre y angustia que se normaliza cuando se ha superado el riesgo y se supero el trance de un hecho trágico.

Analizando esta situación, se concluye que conducir un automóvil, implica una alta responsabilidad porque el conductor aplica sus habilidades, sus decisiones y su estilo de conducir.

En un vehículo se debe considerar; la potencia del motor, capacidad de carga, peso y tipo de sistema de frenos.

Un vehículo parado necesita suficiente fuerza para romper su estado de reposo y ponerse en movimiento y una vez superada esta condición existe otro factor fundamental que es la inercia adquirida por el movimiento y el peso y es la forma de detener el vehículo impulsado. Los frenos son la barrera al movimiento del automóvil ya sea a baja o alta velocidad.

Actualmente los automóviles son fabricados con sistemas de frenos eficientes y seguros con tecnología avanzada que cuentan con frenos de potencia en las cuatro ruedas incluyendo los sistemas convencionales y equipados con frenos A.B.S. (frenos antibloqueo).

El elemento básico son las balatas constituidas por componentes seleccionados que cumplen con normas internacionales de calidad y eficiencia.

No obstante; se siguen usando balatas de asbesto con partículas de metal llamadas bimetálicas cuyo consumo es significativo por su bajo costo y fácil comercialización.

www.e.com.mx

Síguenos en:



Refiriéndose a las balatas de asbesto, se ha comprobado que este, es un elemento tóxico y peligroso que al ser aspirado su polvo, se alberga en los pulmones y es difícil su eliminación por el organismo humano. Lo que provoca daños irreversibles. Estos pueden ser, desde daños leves a la salud, hasta derivar en un cáncer según investigaciones medicas.

Por esta causa no es recomendable soplear las balatas de asbesto con aire comprimido porque se satura el entorno con estas partículas y es aspirado por el mecánico, quien queda expuesto a las consecuencias que se señalaron.

Un alto porcentaje de mecánicos acostumbra limpiar las balatas con agua y un cepillo.

Este procedimiento no limpia totalmente la grasa y humedece la balata impidiendo su lijado inmediato para eliminar la cristalización.

Sin embargo, se ha comprobado que resulta mas eficiente la limpieza con un solvente exclusivo para este fin porque elimina totalmente la grasa y escurrimientos de liquido de frenos en el sistema y ademas se evapora de inmediato no dando tiempo a que se impregne en la porosidad de la balata.

Recibiendo en un recipiente los polvos y residuos de la limpieza, queda en condiciones optimas para lijarla y quitarle la cristalización.

El mantenimiento preventivo de los frenos en el automóvil, es una necesidad prioritaria por ser el punto neurálgico del automóvil.



COMPRALO
MEXICANO®

