



# Fluido de Frenos Factor Vital

Por: Ing. Carlos Zecua M.

Conducir un automóvil siempre ha sido y será una alta responsabilidad donde el factor experiencia, juega un papel determinante.

Manejar con precaución y cortesía es una actitud positiva. El reglamento de tránsito en su artículo 5 fracción V establece que en vía primaria ( ejes viales ) la velocidad permitida es de 70 km/hr y en vía secundaria (calle local) es de 40 km/hr. también existen restricciones para el conductor que circule en reversa no, mas de 50 metros según el artículo 6° fracción IV del propio reglamento.

Respetando las disposiciones oficiales, se garantiza una buena convivencia cuando se conduce. Los ejemplos anteriores, solo son algunos de los señalamientos que se podrían numerar.

Sintetizando, la actitud de un conductor es la cortesía. Respecto al concepto mecánico del automóvil, se deben analizar ciertas condiciones que son importantes para la operación segura del vehículo.

Los automóviles modernos cada día son mas veloces, lo que implica en primera instancia, la efectividad de los frenos.



Este sistema es hidráulico y es un circuito cerrado que usa un líquido que lo comprime la bomba de los frenos al presionar el pedal y tiene la propiedad de que sus moléculas al recibir la presión ejercida, no se comprimen fácilmente, comportándose como una fuerza con características de un cuerpo solido.

Este fluido es resistente al calor soportando altas temperaturas sin sufrir evaporación.

No retiene humedad ni forma burbujas de aire manteniendo una presión firme sobre los pistones de las balatas o el caliper de los frenos de disco.

El punto de ebullición del fluido de frenos se clasifica en números " DOT " por su designación en ingles ( DEPARTMENT OF TRANSPORTATION DE ESTADOS UNIDOS ) la clasificación DOT 2 y 3 su base principal se hace con glicol.

El DOT 5 se basa en un compuesto de silicona. El líquido de frenos debe cambiarse totalmente cada ( 2 ) años porque se ensucia y pierde su densidad especifica ademas, retiene cierto grado de humedad que se mide con un instrumento especial diseñado para este propósito.

No únicamente rellene el deposito del líquido de frenos, porque si constantemente esta bajado su nivel en el deposito, puede ser que exista alguna pequeña fuga.

Situación anómala, porque es un circuito cerrado que no deben existir fugas.

Ecología en Combustion S.A. de C.V. ( ECOM ) Fabrica un producto para frenos que cumple con La Norma Oficial Mexicana NOM 113-SCFI-1995 calificado como excelente por profeco, en su revista del consumidor No. 327 si busca calidad, use el Líquido para Frenos ECO-106

- Ideal para sistemas de disco y tambor incluyendo los sistemas A.B.S
- Soporta altas temperaturas.
- No provoca deterioro de mangueras hules, gomas etc.
- Resiste bajas temperaturas



[www.e.com.mx](http://www.e.com.mx)

Síguenos en :

