



# Sobrecalentamiento del MOTOR

Por el Ing. Carlos Zecua M.



Síguenos en:

El sistema de enfriamiento del automóvil, siempre ha sido motivo de desacuerdos entre, los mecánicos por los diferentes puntos de vista que existen respecto al tema.

El caso es que cuando el automóvil manifiesta alta temperatura y llega al punto en que es incontrolable, el riesgo es grave para el motor y el usuario queda en condición de espectador. Aceptando la decisión que tome el mecánico para la solución del problema.

El análisis debe ser minucioso y eso incluye; efectuar algunas pruebas fundamentales y conocer el tipo de anticongelante usado por el conductor.

Se dan casos que se adquieren garrafas de galón de "reluciente" color y que se venden en algunos cruceros viales a precios irrisorios. Comprobándose que esto únicamente es agua teñida con pintura vegetal, careciendo de los inhibidores de corrosión adecuados y la dotación de glicol necesario así como otros componentes mas, que integran la formula de un producto de calidad.

En automóviles anteriores se hizo costumbre que algunos mecánicos le quitaran el termostato y le llenaran el radiador con anticongelante concentrado asegurando así, resuelto el problema.

Otros recomendaban sondear el radiador y cambiar el motoventilador mas grande pero si el problema aun continuaba, instalaban un switch adicional en el tablero para operar el ventilador manualmente cuando aumentara la temperatura.

Estas decisiones carecen de sustento técnico.

En la actualidad, los automóviles tienen la misma función para enfriar el motor, pero su tecnología para efectuarla es diferente. Hoy usa sensores electrónicos de temperatura y la computadora con la información recibida, opera el motoventilador y modifica el tiempo digital del pulso del inyector para enriquecer la mezcla de combustible.

Lo que debe considerarse muy importante es no ponerle al sistema de enfriamiento del automóvil, anticongelante de dudosa fabricación, porque existen productos que contienen dosis elevadas de nitratos y químicos de compuestos sólidos que se degradan con la alta temperatura del motor y forman el fenómeno de "gelatinización" que son grumulos de residuos que se adhieren en los conductos de enfriamiento del monoblock ocasionando la reducción del flujo.

Es recomendable lavar el sistema de enfriamiento del motor periódicamente para mantenerlo en optimas condiciones.

Existieron hace algún tiempo productos químicos para este propósito sin embargo no fueron bien aceptados por tener alto contenido de sosa que al circular por el interior del monoblock dañaban la junta de la cabeza ocasionando filtración de agua a los pistones.

Ante esta urgente necesidad de limpiar el sistema de enfriamiento del motor, **ECOM**, a sacado al mercado un producto que cubre las expectativas de un eficiente ( Limpia Radiadores ECO-122 ).

Que no contiene sosa ni productos corrosivos por lo que no daña las partes que integran el sistema.

Este producto aplicado al radiador y operando el motor durante 10 minutos es suficiente para efectuar una limpieza integral en todo tipo de motor, advirtiendo que deberán seguirse las instrucciones indicadas en la etiqueta del envase.



COMPRA LO MEXICANO®

[www.e.com.mx](http://www.e.com.mx)