

Cuando el Automóvil NO Arranca

Por: ING. CARLOS ZECUA M.



Hace algunos años cuando por la mañanas demasiado frio, generalmente en invierno, algunos automovilistas tenían dificultad para poner en marcha el motor de su automóvil.

Por lo que recurría al auxilio de otra persona solicitándole un "empujoncito" y una vez ya encarrerado el vehículo, se subía la persona y metiendo el clutch y la velocidad en 2º, repentinamente se saca el pedal del clutch y se aceleraba, logrando así poner en operación el motor.

Otro le ponía un poco de gasolina en la "Garganta" del carburador y aplicando el mismo procedimiento logrando su objetivo de "Arrancar" el motor.

Cuando la batería está en buenas condiciones, se insiste en la marcha (Motor de Arranque) por periodos largos de aplicación constante, hasta que llega el momento que el acumulador se agota para evitar esta situación, se hace necesario recurrir a una acción valida y útil, aplicando en la zona donde se encuentra la toma de aire al motor, un producto especial para estos casos, fabricado por la empresa:

ECOLOGIA EN COMBUSTION S.A. DE C.V. (ECOM) es el Arrancador de Motores a Gasolina y Diésel **ECO-104**



Síguenos en :



COMPRÁ LO MEXICANO®



Este producto arranca al instante todo tipo de motor a gasolina o diésel, facilitando el funcionamiento instantáneo, con lo que se evita el consumo excesivo de corriente eléctrica de la batería y la protección del motor de arranque (Marcha).

Tómese en consideración que, al aplicar la marcha del automóvil, el voltaje del acumulador se baja a 9.5 Volts. Debido al alto consumo de corriente del motor de arranque (Marcha) pudiéndose comprobar esto con un multímetro digital y un amperímetro.

El usuario del un vehículo, cuando intenta poner en marcha el motor, se imagina lo peor de la falla. sin tener aun la certeza del problema.

Para calmar esta incertidumbre se puede realizar algunas pruebas sencillas como las siguientes:

- 1.- Verificar el buen funcionamiento de la batería al darle marcha.
- 2.- Compruebe si el problema es gasolina, o eléctrico.
- 3.- Batería; encienda las luces del automóvil y dele marcha, si la marcha opera con su velocidad normal está bien.
- 4.- Desconecte el cable de una bujía y acérquelo a la distancia de un centímetro del monoblock y dele marcha al motor teniendo la precaución de no tocar la punta del cable (puede darle una descarga eléctrica).
- 5.- Si "Brinca" la chispa, indicara que el sistema de ignición está correcto. Conecte el cable a su lugar de origen.

6.- Desconecte el filtro de aire que está en la toma de aire del motor (Garganta) y aplique el aerosol **ECO-104** de **ECOLOGIA EN COMBUSTION S.A. DE C.V. (ECOM)** dele marcha si el motor intenta arrancar o se pone en marcha momentáneamente. El problema es deficiencia de combustible.

7.- Revise la dotación de gasolina que trae el tanque.

8.- Después de estas sencillas pruebas usted ya puede formarse un juicio más real de la situación, y puede tomar la decisión de trasladarlo al taller o servicio mecánico que decida.

El producto **ECO-104** es un arrancador de motores que es usado en la mayoría de los motores de combustión interna como :

Automóviles, Motocicletas, Motores Estacionarios, Podadoras, Motosierras, Motores Diésel y muchos más que requieran de un arranque instantáneo.

Su fórmula exclusiva de ECOM lo coloca en el mercado como el mejor producto para solucionar una emergencia de arranque de motor.

NO OLVIDES TENERLO SIMPRE A LA MANO

Conoce toda la gama de productos **ECOM** en: www.e.com.mx

