



“Marcha Erratica del Motor”

Por: ING. CARLOS ZECUA M.

Actualmente, cuando el técnico mecánico realiza la afinación a un automóvil de modelo reciente (concretamente a un vehículo provisto de inyección electrónica), por supuesto que debe limpiar el cuerpo de aceleración. En repetidas ocasiones cuando se ha dado por concluido el servicio, resulta que el motor no logra ralentizarse de manera óptima, lo que hace suponer que el cuerpo de aceleración ha perdido la calibración y el sistema ha entrado al modo de protección precisamente por la descalibración de este elemento.

Esto obliga al técnico a recapitular el proceso realizado y comenzar a elaborar una estrategia de diagnóstico para corregir dicha falla. Cuando se tiene experiencia en estos servicios y se cuenta con la herramienta adecuada, generalmente se debe recalibrar o realizar el aprendizaje del cuerpo de aceleración con un scanner, pero, cuando el técnico no tiene tal experiencia ni la recalibración o en el uso de un producto específico, es ahí donde comienzan los problemas.

Las configuraciones del cuerpo de aceleración van de acuerdo a la marca y año del vehículo, habrá algunos que estén provistos de un sensor M.A.F. (Flujo de Masa de Aire), T.P.S. (Sensor de Posición de Mariposa), válvula I.A.C. (Control de Marcha Mínima).

Centrémonos en los cuerpos electrónicos. Estos componentes tienen potenciómetros (T.P.S.) que reaccionan a petición del sensor A.P.P. (Sensor de Posición de Pedal del Acelerador) siendo comandados por la E.C.U. (Módulo de Control Electrónico) y que son muy sensibles a solventes, (thinner, acetonas, limpiador de carburadores, etc...), cuando estos productos ingresan al interior sucede un ataque a las listas llegando a deformarlas si a esto le sumamos la baja evaporación y un incorrecto procedimiento de limpieza, los resultados son totalmente desfavorables.

El técnico que no tiene experiencia, puede llegar a usar cualquier tipo de solvente como lo es el thinner, el cual, es un compuesto muy agresivo con los componentes electrónicos.

Un método práctico de limpiar un cuerpo de aceleración electrónico podría ser: Se requiere de dos personas o de un elemento físico, que nos brinde apoyo con el acelerador.

Una vez que tengamos a la mano nuestro equipo de seguridad (goggles o gafas, guantes, bata u overol, franelas y un extintor).

- Accionar el freno de estacionamiento.
- Switch de encendido en posición “on”.
- Pedal de acelerador a fondo con palanca en posición “drive” (cuando sea automático)
- En la apertura que esta condicionado genere, debemos rociar con **ECO-110** (Limpiador de Cuerpo de Aceleración), con el popote direccionador para llegar a lugares inaccesibles sin tocar el obturador o papalote.
- Esperar en esta condición 5 minutos.
- Desaceleración total y la palanca en parking.
- Regresión del switch a la posición de “of”
- Dejar reposar por unos 30 minutos.

De esta manera se evita en buena proporción de los casos, la descalibración del cuerpo de aceleración, ya sea por un mal procedimiento o por usar un solvente agresivo.

Esta recomendación, **ECOM** le sugiere al mecánico que no cuenta con el apoyo de un scanner para normalizar la marcha del motor. **ECOM** recomienda usar el producto adecuado para cada función del mantenimiento automotriz ofreciendo al mecánico mejores productos “**MEJOR TRABAJO**”

ECOM ganador del premio nacional a la calidad automotriz del 2010 al 2015



COMPRA LO MEXICANO®

