



"Clima del Auto otra opción del Mecánico"

Por: ING. CARLOS ZECUA M.

COMPRA LO MEXICANO®

La comodidad de un automóvil se complementa cuando tiene clima artificial (aire acondicionado), disfrutando plenamente de un traslado placentero. El automovilista exigente, quiere compartir esta comodidad con sus acompañantes. Actualmente hay pocos automóviles que no tienen este sistema por lo general, los distribuidores de vehículos proponen al cliente las dos opciones; **CON** o **SIN AIRE** acondicionado.

En las camionetas tipo turismo o de numerosas plazas cuentan con dos sistemas de clima que abastecen el frente y la parte trasera, de acuerdo a la selección del operador.

En climas cálidos como en el sureste de México, se hace indispensable el aire acondicionado complementado con los vidrios polarizados, por existir en esas zonas de altas temperaturas.

ECOM, fabrica un equipo y envasa el gas (Ecológico) para recarga del sistema de aire acondicionado automotriz.

El equipo de aplicación con el cual el mecánico puede hacer una recarga chequeando previamente la cantidad de gas que necesita el sistema, esto lo hace con el mismo equipo de aplicación.

El diagnóstico se realiza sin desconectar ningún sistema o mangueras que impliquen algún riesgo, el gas que se usa para este propósito es el **ECO-134** recomendado por **ECOM**, por ser un tipo de gas ecológico que no daña la capa superior de ozono (Tetrafluorometano) (CF_3CH_2F) y que está aceptado por las autoridades ambientales para su uso el sistema de aire acondicionado automotriz en México.

Esta actividad el mecánico la puede realizar, sin tener una especialización de carácter técnico en aire acondicionado.

La recarga del sistema de gas en el automóvil es una operación sencilla.

Únicamente requiere cuidado e interés y a cambio, genera un ingreso adicional en sus percepciones económicas.



ECOM

Presenta el instructivo para recargar de gas **ECO-134** en el automóvil.

- 1.- Encienda el motor del automóvil.
- 2.- Encienda el aire acondicionado en operación al máximo.
- 3.- Conecte el equipo **ECOM** a la válvula de llenado de menor diámetro.
- 4.- Permaneciendo la válvula de paso del equipo **ECOM** cerrada, observe la lectura del manómetro, para determinar según el valor, si requiere recarga de gas **ECO-134**.
- 5.- En caso del requerimiento de recarga, se coloca una lata de **ECO-134** en el conector del equipo, se abre la llave de paso y se deja que el sistema de aire acondicionado del automóvil absorba el gas aplicado, hasta llegar a una presión de 35 a 45 P.S.I. en algunos casos, puede requerir más de una lata, recuerde que el motor debe estar operando en marcha RALENTI.
- 6.- Cuando se ha obtenido la presión de 35-45 P.S.I. o aguja en el manómetro ha dejado de oscilar, cierra la llave de paso del equipo **ECOM** y se desenrosca la lata del producto **ECO-134**.
- 7.- Se desconecta el equipo de aplicación **ECOM** del sistema de aire acondicionado del automóvil que se le aplicó la recarga. Desde ese momento los resultados son evidentes el aire acondicionado del automóvil deberá enfriar con mayor intensidad.

Esta opción que **ECOM** propone a los mecánicos para su beneficio, no interrumpe sus actividades cotidianas de mecánica simplemente sería un ingreso adicional que se realiza en un tiempo de 20 a 25 minutos.

