



Una Necesidad el Clima Automotriz

POR: ING. CARLOS ZECUA M.

Equipo para Recarga de Aire Acondicionado



INSTRUCTIVO PARA RECARGA DE GAS ECO-134

- 1 Encender el motor del auto
 - 2 Encender el aire acondicionado al máximo
 - 3 Existen dos válvulas en el sistema de aire acondicionado, localízalas de diámetro inferior.
 - 4 Cerrar la llave de paso del equipo.
 - 5 Acoplar el equipo con la válvula de llenado del sistema de aire acondicionado (la de diámetro inferior).
 - 6 Tornar la lectura y en base a los rangos que presenta la tabla que se encuentra al final del instructivo. Determinar si requiere una recarga de gas R-134a.
- En el caso de requerir la recarga, se enrosca al equipo una lata de ECO-134 se abre la llave de paso y se deja que el sistema de aire acondicionado del auto absorba el gas hasta llegar a una presión entre 35 y 45 psi. El proceso puede requerir más de una lata.
- 7 Una vez obtenida la presión de entre 35 y 45 psi se cierra la llave de paso y se desenrosca la lata de ECO-134.
 - 8 Se desacopla el equipo de el sistema de aire acondicionado.



ECO-201-D



www.e.com.mx

Síguenos en: YouTube /ecomquimicos



www.e.com.mx Síguenos en: [Facebook] [Twitter] [LinkedIn]

La comodidad de viajar en automóvil es muy grata y se complementa aún más, cuando tiene clima artificial (Aire Acondicionado (A/A)).

El automovilista exigente considera como una necesidad el sistema de aire acondicionado lo que significa para él y sus acompañantes, una condición placentera.

En la actualidad la mayoría de los automóviles y camionetas tienen este sistema por ser ya una necesidad debido a la alta temperatura.

En las diferentes zonas del país. En el centro y sureste de la república. La situación es aún más crítica.

ECOLOGÍA EN COMBUSTIÓN S.A. DE C.V. (ECOM) respondiendo a esta necesidad. Ha fabricado un equipo práctico y funcional que se usa para la recarga del aire acondicionado (A/A) en el automóvil su clave **ECO-201-D** y se usa con el gas refrigerante **ECO-134a**, por ser un gas ecológico que no daña la capa superior de ozono (Tetrafluoruro) (CF3CCH2F) y que está aceptado por las autoridades ambientalistas, para su uso en el A/A automotriz en México. El equipo **ECO-201-D** cuenta con un manómetro, una válvula de paso, una manguera y el conector propio para aplicación en el automóvil.

Lo práctico y el bajo costo del equipo lo hace atractivo, para cualquier mecánico porque lo puedo aplicar fácilmente sin requerir una especialidad en la materia lo cual, le reditúa un beneficio económico adicional a sus ingresos.

Las instrucciones para la aplicación vienen dentro del empaque del **ECO-201-D** y en adición al instructivo, **ECOM** le presenta la forma correcta de su instalación señalando paso a paso el procedimiento para su uso.

ECOM presenta la forma correcta para recarga de gas refrigerante **ECO-134a** en el automóvil con el equipo **ECO-201-D** fabricado por **ECOLOGÍA EN COMBUSTIÓN S.A. DE C.V. (ECOM)**.

Pasos a seguir:

- 1.- Encienda el motor del automóvil
- 2.- Encienda el A/A en sus operación máxima
- 3.- Conecte el equipo **ECO-201-D** a la válvula de llenado (la de menor tamaño)
- 4.- Con la llave de paso del equipo cerrado, observe la lectura en el manómetro para determinar la cantidad de gas que tiene el sistema y decidir si requiere o no recarga.
- 5.- En caso de requerir carga se coloca un bote de ECO-134a al conector del equipo y se abre la llave de paso permitiendo que el A/A del automóvil succione el gas aplicado hasta que llegue a una presión de 35 a 45 P.S.I. considerando que el motor debe estar operando en marcha **RELENTI**.
- 6.- Mantenga la operación en esta condición hasta que la aguja del manómetro deja de oscilar y alcance la presión correcta.
- 7.- Cierre la llave de paso del equipo **ECO-201-D** y retire la lata de gas **ECO-134a**.
- 8.- Desconecte el equipo de aplicación del sistema de A/A del automóvil que recibió la recarga.
- 9.- Compruebe los resultados del A/A en el automóvil los cuales serán evidentes porque el sistema tendrá un enfriamiento más eficiente.
- 10.- Con esta aplicación aquí señalada, queda concluida la recarga de A/A en el automóvil.

La opción que **ECOM** propone a los mecánicos es un servicio complementario para sus clientes que significara un ingreso adicional a sus percepciones y una operación que se puede realizar en un tiempo de 20 a 25 minutos.

ECOLOGÍA EN COMBUSTIÓN S.A. DE C.V. (ECOM) apoya al mecánico con la venta del equipo **ECO-201-D** y el Gas **ECO-134a** que puede solicitarlo al distribuidor **ECOM** o en la refaccionaria automotriz de su preferencia.



COMPRALO MEXICANO