

MR
ECOM
Químicos Automotrices



La práctica de un buen hábito

Por: Ing. Carlos Zecua M.

La limpieza de inyectores, una rutina comprometida para el automovilista. cuando se analiza el costo beneficio de este servicio, se cae en la reflexión; que la correcta operación del automóvil, depende de un minucioso cuidado y de acciones preventivas de su mantenimiento.

Son múltiples las funciones que se desarrollan para la eficiente operación del automóvil y al referirse concretamente al sistema de combustible, se debe pensar desde el momento mismo, en que se carga el tanque de gasolina y el automóvil inicia su marcha.

Es entonces, cuando sucede una serie de cambios importantes. Al agitarse el combustible dentro del tanque, ocasiona liberación del gas propio de la gasolina factor vital para una buena ignición. Posteriormente la bomba la proyecta a alta presión por tubos y mangueras hasta el riel de inyectores y el exceso de combustible lo regresa al tanque por la línea de retorno mientras otra parte de ella queda almacenada temporalmente en el riel de inyectores los cuales son activados por la computadora para abastecer de combustible a los pistones del motor.

A este breve comentario del proceso, hay que agregar el tipo de gasolina y su calidad, principalmente lo referente a tipo de refinación.

El paso continuo del combustible por el interior del inyector, forma depósitos de sedimentos que se adhieren en su interior, provocando la restricción del flujo. Esto con el tiempo altera la relación aire combustible reflejándose en falta de potencia, economía y marcha inestable.



www.e.com.mx

Síguenos en:

Maximizo
el Poder de tu Motor®



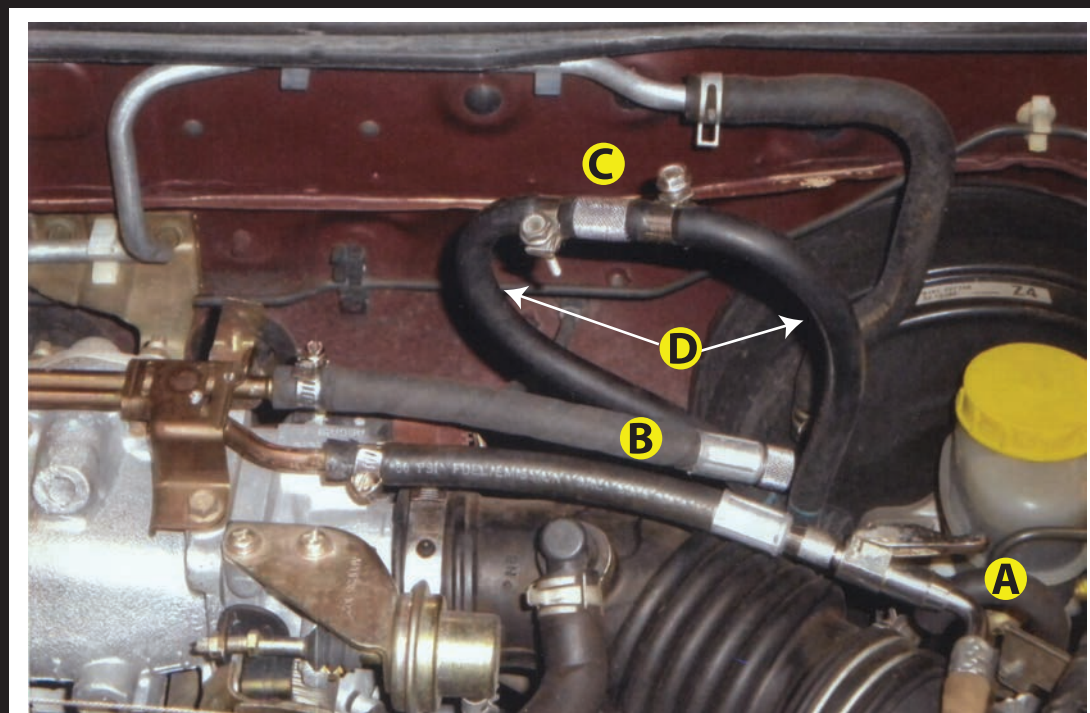
Vista general del motor

Para eliminar esta deficiencia, se recomienda la limpieza de inyectores cada 10,000 km. El proceso de la limpieza es muy sencillo y rápido, en 20 minutos se efectúa sin quitar los inyectores del motor quedando este en óptimas condiciones. Resultado comprobado por el Instituto Nacional de Investigaciones Nucleares (I.N.I.N.) el proceso fundamental para la limpieza de inyectores es el siguiente:

Se suspende la circulación de gasolina al motor bloqueando la línea de retorno y en la entrada del riel de inyectores, se introduce el producto limpiador a las libras de presión correctas. Con lo que se establece así, un circuito cerrado que evita que el líquido limpiador se vaya al tanque, esto mientras el motor esté operando. En síntesis se aclara, que el motor opera con el líquido limpiador, substituyendo a la gasolina. terminando este proceso se normalizan las conexiones a su estado original.

Como un ejemplo; en las fotografías se observa, como quedan hechas las conexiones durante la limpieza de inyectores en un automóvil Nissan modelo Sentra 2002.

- A) Entrada del producto limpiador
- B) Línea de retorno con manguera tapón
- C) Niple de unión (para evitar desconectar la bomba)
- D) Líneas de entrada y retorno del motor.



Vista de conexiones

COMPRALO
MEXICANO®