



EL PROBLEMA de un falso contacto

Por el Ing. Carlos Zecua M.

Actualmente los automóviles son vehículos con funciones eminentemente electrónicas un alto porcentaje de su operación se realiza por sensores y actuadores, siendo la computadora el cerebro del automóvil.

El entorno electrónico se hace mas interesante cuando se comprueba que son cuatro, cinco o mas computadoras operando en red y que existe una interconexión entre ellas como es el sistema can o multiplexado donde también las señales digitales viajan por un mismo conductor pero en diferente tiempo digital.

La computadora únicamente reconoce tres condiciones de información; señales analógicas, señales digitales y niveles de voltaje. por supuesto pasando antes por los circuitos condicionadores de entrada quienes las organizan y las convierten en información útil para ser reconocida por la computadora. Estos sistemas de avanzada tecnología también tienen sus puntos de verificación electrónica cuando existe algún problema en el automóvil y el instrumento necesario para su verificación como es el scanner. Sin embargo, no todo problema lo resuelve el scanner.

Existen fallas que no son sensores, actuadores o microprocesadores. Sin embargo, el automóvil puede quedar inoperante.

La electrónica automotriz tiene infinidad de manifestaciones de falla que causan desconcierto en el mecánico.

Debe tomarse en cuenta que no siempre el problema es ocasionado por un grave acontecimiento.

Existen mecánicos que en primera instancia piensan que la computadora se daño sin tener la certeza o la comprobación.

Esto los hace cerrarse al razonamiento. definitivamente debe reconocerse que las fallas electrónicas en el automóvil son difíciles y requieren de un análisis minucioso y técnico, sin estas premisas no se avanzará ni se llegará a la solución del problema muchos automóviles tienen instalada la computadora bajo el cofre, así como conexiones electrónicas que están expuestas a la intemperie.

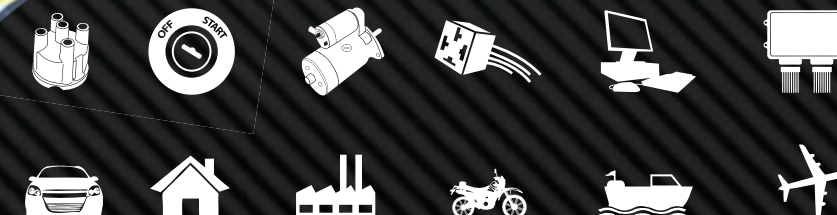
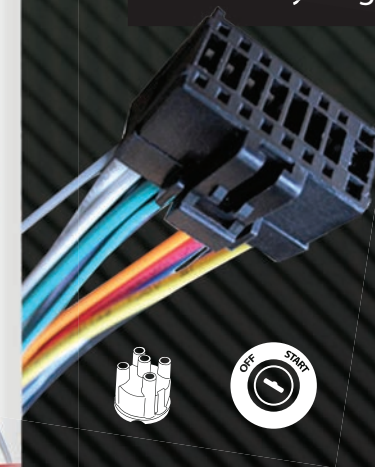
Si a esto se agrega que el motoventilador succiona el aire del medio ambiente que impacta en el radiador y "baña" al motor con aire aún caliente, proyectándolo contra los conectores allí existentes, se puede comprobar la cantidad de polvo acumulado en el motor.

Una falla grave se puede originar por un falso contacto en algún conector antes de pensar en que la computadora esta dañada.

Tomando esta posibilidad de falla ocasionada por un falso contacto. ECOLOGIA EN COMBUSTION, S.A. DE C.V. (ECOM) ha lanzado al mercado automotriz el producto ECO-116 LIMPIADOR DE CONTACTOS ELECTRICOS MULTIUSOS en aerosol de 260 ml. Que limpia las conexiones electrónicas de los arneses del automóvil sin dañar las partes plásticas removiendo el polvo y la grasa sin dejar película aceitosa ni escurrimientos viscosos.

Este nuevo producto es de rápida evaporación y libre de solventes clorados. Restaura la continuidad eléctrica y reduce fallas debidas al roce constante o fricción. Útil para contactos delicados que manejan bajo voltaje donde se requiere una limpieza efectiva entre ellos.

Producto versátil que puede ser utilizado en Taller, Industria y Hogar.



www.e.com.mx

