



# NO Cuando El Auto ARRANCA

Por: Ing. Carlos Zecua M.



**T**odos los automóviles tienen un dispositivo principal que es la batería, no importando el modelo, año, ni tecnología con la que cuenten.

Hablando de motores de combustión interna que consumen gasolina o diesel, la fuente de alimentación eléctrica sigue siendo la batería en automóviles anteriores y los actuales. Por lo que se señalan algunas fallas más comunes que el automovilista debe conocer por ser estas la causa de algún problema.

Un hecho que se puede tomar como ejemplo, es cuando el propietario de un automóvil al abordar su vehículo, inesperadamente se encuentra con la novedad, que al darle marcha al motor no "arranca" lo que le causa desconcierto y preocupación.

Se recomiendan algunos consejos útiles que servirán para identificar la falla.

1.- Encienda los faros y observe la intensidad de la luz, dele marcha al motor y vea si se apagan. Si esto sucede, indica que la batería está baja y no soporta la corriente eléctrica que necesita el motor de arranque (marcha) para su operación 160 amperes más o menos.

Si al dar marcha al motor nuevamente, y no se apagan las luces pero no da marcha, indicará que el impulsor (Bendix) no recibe la corriente de la batería.

El motivo pudiera ser; que los postes y las terminales de la batería estén sulfatados y habría que limpiarlos. Pero debe tenerse cuidado si se desconecta la batería cuando el automóvil es de modelo reciente, porque se pueden desprogramar algunas funciones de operación entre ellas el radio.

Siendo necesario apoyar esta acción con una fuente de respaldo de 12 volts aplicada a través del encendedor de cigarrillos.

De no tomar esta preocupación se hace necesario reprogramar el automóvil con un scanner y conocer la clave del radio para su operación normal.

ECOLOGIA EN COMBUSTION SA DE CV ( ECOM ) en apoyo al automovilista le informa de algunos consejos que pueden ser de utilidad en el cuidado de su automóvil.

2.- Cuando el automóvil es de modelo atrasado, no hay riesgo al desconectar la batería incluso, se pueden limpiar los postes y terminales como una acción de emergencia, con bicarbonato, gotas de limón y agua.

3.- Si tiene necesidad de pasarle corriente eléctrica a su automóvil con otro vehículo por tener la batería baja, debido a que el alternador no estuvo generando la suficiente corriente o la batería no retiene la carga porque ya prescribió su vida útil.

4.- Tome las siguientes precauciones: verifique plenamente la polaridad de los cables "pasa corriente".

No encienda el motor del automóvil "donante" y descarte la decisión de acelerarlo.

En estas condiciones el motor del auto "aceptante" deberá arrancar."



## 5.- Aclaración

Cuando el automóvil "donante" es acelerado, aplica momentáneamente hasta 14.5 volts que es lo máximo que permite su regulador lo que equivale a una carga de 22 o 25 amperes estos valores aplicados a una batería totalmente sin carga puede ocasionar consecuencias a la computadora del automóvil "aceptante" por eso es recomendable no encender el motor del automóvil "donante" al pasar corriente eléctrica.

ECOLOGIA EN COMBUSTION SA DE CV ( ECOM ) En apoyo al automovilista le informa de algunos consejos que pueden ser de utilidad en el cuidado de su automóvil.

## Arrancador Motores a Gasolina y Diesel

**Clave: ECO-104 Y ECO-104-P**

- Arranca al instante todo tipo de motores a gasolina o diesel.
- Al facilitar el encendido, evita el excesivo consumo de corriente lo que prolonga la vida del acumulador y evita el desgaste en el motor de arranque (marcha).
- Ideal para climas fríos o cuando existe dificultad al poner en marcha el motor.



Conoce toda la gama de productos ECOM en:

[www.e.com.mx](http://www.e.com.mx)

síguenos en: YouTube



/ecomquimicos



@EcomQuimicos